

PHỤ LỤC

(Ban hành kèm theo Thông tư số 06/2020/TT-BGDĐT ngày 19 tháng 3 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo)

Mẫu số 03

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)



1. Thông tin chung

- Họ và tên: HOÀNG THỊ KIM DUNG
- Năm sinh: 1981
- Giới tính: Nữ
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): TS, 2009, Trường Đại học Quốc gia về Cơ khí và Hàng không (ENSMA) - Pháp

- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm):

PGS, 2018, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội

- Ngành, chuyên ngành khoa học: Cơ khí, Kỹ thuật Hàng không
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm): Giám đốc chương trình Đào tạo, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội
- Chức vụ cao nhất đã qua: Phó Trưởng bộ môn
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo):

.....

- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

.....

- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

.....

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

a) Tổng số sách đã chủ biên:sách chuyên khảo;..... giáo trình.

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn).

1. Vũ Quốc Huy, Đinh Tấn Hưng, Vũ Đình Quý, Nguyễn Phú Khánh, Lê Xuân Trường, **Hoàng Thị Kim Dung**, Nhập môn Kỹ thuật Hàng không, Nhà xuất bản Bách khoa Hà Nội, 08/2017, ISBN: 978-604-95-0227-9
2. **Hoàng Thị Kim Dung** and Nguyen Phu Khanh, Chapter 3. Research on Aeroelasticity Phenomenon in Aeronautical Engineering, IntechOpen, 2021, ISBN: 978-1-83880-003-1(eBook), DOI: 10.5772/intechopen.91748
3. Khanh P. Nguyen and **Dung T. K. Hoang**, Chapter 2. Aeroelasticity Research through a Comprehensive Fluid-Structure Coupling Method, Advances in Engineering Research, Volume 32, Nova Science Publishers Inc., New York, 2019, pp. 41-82, ISBN: 978-1-53616-685-9 (eBook), ISSN: 2159-4961.

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

- a) Tổng số đã công bố: 02 bài báo tạp chí trong nước; 09 bài báo tạp chí quốc tế.
- b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có*):

- Trong nước:

1. **Hoàng Thị Kim Dung**, Experimental Research on Impinging Slot Jet on A Concave Surface – Impinging Height and Reynolds Number, Journal of Science and Technology (Technical Universities), ISSN: 2354-1083, Vol. 121, pp. 101-106, 2017.
2. **Hoàng Thị Kim Dung**, Nguyen Phu Khanh, Tran Ngoc Khanh, A Computational Study of Inlet Turbulence on Delta Wing Flow, Journal of Science and Technology (Technical Universities), ISSN: 2354-1083, Vol. 121, pp.107-112, 2017.

- Quốc tế:

1. **Thi Kim Dung Hoang**, Phu Khanh Nguyen, A Numerical Analysis of Wind Flow in Urban Areas, Proceeding of Regional Conference in Civil Engineering (RCCE) The Third International Conference on Civil Engineering Research (ICCER) "Surabaya Indonesia", 1-2nd August 2017, 794-799, <http://dx.doi.org/10.12962/j23546026.y2017i6.3320>
2. Tran Ngoc Khanh, Nguyen Van Khang, Nguyen Phu Khanh, **Hoàng Thị Kim Dung**, Dao Van Quang, Effect of shapes and turbulent inlet flow to vortices on Delta wings, Applied Mechanics and Materials, Trans Tech Publications, Switzerland, 2019, 889, 434-439, <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.889.434>
3. Tran Ngoc Khanh, Dang Duc Chinh, Dao Duong Hai, Nguyen Phu Khanh, **Hoàng Thị Kim Dung**, Experimental research on the effect of wing structure on Aeroelasticity phenomenon Applied Mechanics and Materials, Trans

- Tech Publications, Switzerland, 2019, 889, 403-409, <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.889.403>
4. Tran Ngoc Khanh, Dao Van Quang, Nguyen Phu Khanh, **Hoang Thi Kim Dung**, Nguyen Van Khang, Numerical Investigations of aerodynamics characteristics of main rotors in Helicopter UAV used for pesticide spraying in agriculture, Applied Mechanics and Materials, Trans Tech Publications, Switzerland, 2019 889, 425-433, <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.889.425>
 5. K. P. Nguyen, **D. T. K. Hoang**, K. N. Tran, Numerical Investigations of Ground Effect of Helicopter UAV For Agriculture Application, Journal of Mechanical Engineering Research and Developments, 2020, 43 (1), 278-287, [https://jmerd.net/Paper/Vol.43,No.1\(2020\)/278-287.pdf](https://jmerd.net/Paper/Vol.43,No.1(2020)/278-287.pdf)
 6. **Thi Kim Dung Hoang**, Phu Khanh Nguyen, Ngoc Khanh Tran , Research on Aeroelasticity Phenomenon of a Flat Copper Alloy Plate, Advances in Science and Technology, November 2021, 111, 33-38, <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AST.111.33>
 7. Phu Khanh Nguyen, **Thi Kim Dung Hoang**, Strength Analysis of Main Rotor Blades of Helicopter UAV, Advances in Science and Technology, November 2021, 111, 39-45, <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AST.111.39>
 8. **Hoang Thi Kim Dung**, Nguyen Phu Khanh, Simulation Research on Interaction Between Wind and Solar Photovoltaics Systems, ASEAN Engineering Journal, March 2022, 12 (1), 141-148, <https://doi.org/10.11113/aej.v6.15480>
 9. Ngoc-Khanh Pham, **Thi-Kim-Dung Hoang**, Phu-Khanh Nguyen, Nguyen-Thanh Duong, Computational Simulation of Aerodynamic Noise Generation on High-Lift Configuration, 2022, 54 (4), 393-403, [http://doi.org/10.6125/JoAAA.202212_54\(4\).03](http://doi.org/10.6125/JoAAA.202212_54(4).03)

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: cấp Nhà nước; cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

1. “Nghiên cứu thiết kế mô hình máy bay trực thăng không người lái ứng dụng phun thuốc trừ sâu trong nông nghiệp”; Mã số: T2017-PC-057; Thời gian thực hiện: 11/2017 – 04/2019; Đề tài phân cấp cơ sở; Chủ nhiệm
2. “Nghiên cứu, xây dựng phần mềm tính toán mô phỏng đặc tính khí động đàn hồi của cánh khí cụ bay trong công nghiệp hàng không”; Mã số: 10/2014/HĐ-

NDT; Nghị Định thư, Cấp Nhà nước; Thời gian thực hiện: 06/2014-11/2016;
Thư ký

3. “*Xây dựng chương trình tính toán mô phỏng tương tác chất lưu – kết cấu FSI ứng dụng giải bài toán đàn hồi khí động trong hàng không*”; Mã số: T2016-PC-023; Thời gian thực hiện: 01/2016-05/2018; Cấp Cơ sở; Thành viên chính
4. “*Nghiên cứu, thiết kế và tích hợp hệ thống khảo sát địa hình trong xây dựng dựa trên công nghệ chụp ảnh, quét laser, GPS/GNSS và UAV*”; Mã số: ĐTĐL.CN-54/16; Thời gian thực hiện: 2017-2019; Đề tài độc lập cấp Nhà nước; Thành viên chính.
5. “*Nghiên cứu, thiết kế và chế tạo hệ thống giải nhiệt bằng địa nhiệt ứng dụng cho các trạm thu phát sóng di động (BTS)*”; Mã số: KC.05.21/16-20; Thời gian thực hiện: 2019-2020; Đề tài độc lập KC.05 cấp Nhà nước; Thành viên chính
6. “*Tối ưu đặc tính khí động học và tính ổn định của một tầng máy nén động trực cận âm sử dụng phương pháp thổi khí và kênh dẫn hồi khí.*”; Mã số: 107.03.2018.20; Thời gian thực hiện: 12/2018-11/2020; Đề tài Nafosted; Thành viên chính.

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có: sáng chế, giải pháp hữu ích
- Tổng số có: tác phẩm nghệ thuật
- Tổng số có: thành tích huấn luyện, thi đấu

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

.....

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số:NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

.....

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình (*Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...)*:

a. Bài báo khoa học

- Trong nước:

1. Hoang Thi Kim Dung, Experimental Research on Impinging Slot Jet on A Concave Surface – Impinging Height and Reynolds Number, Journal of Science and Technology (Technical Universities), ISSN: 2354-1083, Vol. 121, pp. 101-106, 2017.
2. **Hoang Thi Kim Dung**, Nguyen Phu Khanh, Tran Ngoc Khanh, A Computational Study of Inlet Turbulence on Delta Wing Flow, Journal of Science and Technology (Technical Universities), ISSN: 2354-1083, Vol. 121, pp.107-112, 2017.

- Quốc tế:

1. **Thi Kim Dung Hoang**, Phu Khanh Nguyen, A Numerical Analysis of Wind Flow in Urban Areas, Proceeding of Regional Conference in Civil Engineering (RCCE) The Third International Conference on Civil Engineering Research (ICCER) "Surabaya Indonesia", 1-2nd August 2017, 794-799, <http://dx.doi.org/10.12962/j23546026.y2017i6.3320>
2. Tran Ngoc Khanh, Nguyen Van Khang, Nguyen Phu Khanh, **Hoang Thi Kim Dung**, Dao Van Quang, Effect of shapes and turbulent inlet flow to vortices on Delta wings, Applied Mechanics and Materials, Trans Tech Publications, Switzerland, 2019, 889, 434-439, <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.889.434>
3. Tran Ngoc Khanh, Dang Duc Chinh, Dao Duong Hai, Nguyen Phu Khanh, **Hoang Thi Kim Dung**, Experimental research on the effect of wing structure on Aeroelasticity phenomenon Applied Mechanics and Materials, Trans Tech Publications, Switzerland, 2019, 889, 403-409, <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.889.403>
4. Tran Ngoc Khanh, Dao Van Quang, Nguyen Phu Khanh, **Hoang Thi Kim Dung**, Nguyen Van Khang, Numerical Investigations of aerodynamics characteristics of main rotors in Helicopter UAV used for pesticide spraying in agriculture, Applied Mechanics and Materials, Trans Tech Publications, Switzerland, 2019 889, 425-433, <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.889.425>
5. K. P. Nguyen, D. T. K. **Hoang**, K. N. Tran, Numerical Investigations of Ground Effect of Helicopter UAV For Agriculture Application, Journal of Mechanical Engineering Research and Developments, 2020, 43 (1), 278-287, [https://jmerd.net/Paper/Vol.43,No.1\(2020\)/278-287.pdf](https://jmerd.net/Paper/Vol.43,No.1(2020)/278-287.pdf)
6. **Thi Kim Dung Hoang**, Phu Khanh Nguyen, Ngoc Khanh Tran , Research on Aeroelasticity Phenomenon of a Flat Copper Alloy Plate, Advances in Science and Technology, November 2021, 111, 33-38, <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AST.111.33>
7. Phu Khanh Nguyen, **Thi Kim Dung Hoang**, Strength Analysis of Main Rotor Blades of Helicopter UAV, Advances in Science and Technology, November 2021, 111, 39-45, <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AST.111.39>

8. **Hoang Thi Kim Dung**, Nguyen Phu Khanh, Simulation Research on Interaction Between Wind and Solar Photovoltaics Systems, ASEAN Engineering Journal, March 2022, 12 (1), 141-148, <https://doi.org/10.11113/aej.v6.15480>
9. Ngoc-Khanh Pham, **Thi-Kim-Dung Hoang**, Phu-Khanh Nguyen, Nguyen-Thanh Duong, Computational Simulation of Aerodynamic Noise Generation on High-Lift Configuration, 2022, 54 (4), 393-403, [http://doi.org/10.6125/JoAAA.202212_54\(4\).03](http://doi.org/10.6125/JoAAA.202212_54(4).03)

b. Sách chuyên khảo, giáo trình

1. Vũ Quốc Huy, Đinh Tấn Hưng, Vũ Đình Quý, Nguyễn Phú Khánh, Lê Xuân Trường, **Hoàng Thị Kim Dung**, Nhập môn Kỹ thuật Hàng không, Nhà xuất bản Bách khoa Hà Nội, 08/2017, ISBN: 978-604-95-0227-9
2. **Hoang Thi Kim Dung** and Nguyen Phu Khanh, Chapter 3. Research on Aeroelasticity Phenomenon in Aeronautical Engineering, IntechOpen, 2021, ISBN: 978-1-83880-003-1(eBook), DOI: 10.5772/intechopen.91748
3. Khanh P. Nguyen and **Dung T. K. Hoang**, Chapter 2. Aeroelasticity Research through a Comprehensive Fluid-Structure Coupling Method, Advances in Engineering Research, Volume 32, Nova Science Publishers Inc., New York, 2019, pp. 41-82, ISBN: 978-1-53616-685-9 (eBook), ISSN: 2159-4961.

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):

.....

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):

.....

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Anh, Pháp
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Đủ dùng

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 26 tháng 05 năm 2022

NGƯỜI KHAI

(Ký và ghi rõ họ tên)

Dung

Hoàng Thị Kim Dung