

DANH MỤC KẾT QUẢ ĐĂNG KÝ ĐỀ TÀI KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP TRƯỜNG - NĂM 2017 VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC - KẾT QUẢ HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT

STT	Tên đề tài	Tên chủ nhiệm	Đơn vị	Nội dung nghiên cứu	Kết quả đạt được	Kinh phí (Triệu VNĐ)		Ý kiến HĐ	
						CNĐT đề xuất	Duyệt	Điểm	Kết quả
1	Nghiên cứu mô hình hóa đặc tính dao động của cơ cấu chấp hành thủy lực tải trọng làm việc trên 10 tấn	Trương Văn Thuận	Bộ môn Máy và Tự động thủy khí	1. Nghiên cứu tổng quan về dao động trong cơ cấu chấp hành thủy lực 2. Xây dựng cơ sở lý thuyết mà mô hình toán học của dao động trong cơ cấu chấp hành thủy lực 3. Mô hình hóa, xây dựng chương trình tính toán mô phỏng số trong Matlab/Simulink về dao động, áp dụng trong thiết kế các cơ cấu chấp hành thủy lực	+ 01 bài báo tạp chí trường Đại học Bách Khoa Hà Nội hoặc tạp chí khác có điểm bằng hoặc cao hơn + 01 chương trình tính toán mô phỏng số đặc tính dao động của cơ cấu chấp hành thủy lực	50	30	85	Duyệt (chỉnh sửa lại thuyết minh)
2	Nghiên cứu giảm lắc cho tàu chở khách cỡ nhỏ bằng phương pháp sử dụng ky	Ngô Văn Hệ	Bộ môn Kỹ thuật tàu thủy	1. Nghiên cứu ảnh hưởng của hình dáng số lượng và vị trí đặt ky trên thân tàu đến tính lắc, chòng chành ổn định hướng của tàu 2. Xây dựng quy trình tính thử nghiệm và xử lý dữ liệu thử nghiệm mô hình tàu	+ 01 bài báo đăng trên tạp chí khoa học công nghệ của Trường Đại học Bách khoa Hà Nội hoặc tạp chí khác có điểm bằng hoặc cao hơn + 01 mô hình tàu chở khách cỡ nhỏ gắn ky phù hợp giảm lắc	48.5	30	80	Duyệt (chỉnh sửa lại thuyết minh)
3	Nghiên cứu khả năng hiện thực đặc tính tỷ lệ của van điều khiển tỷ lệ điện thủy bằng phương pháp tùy biến độ rộng xung điều khiển	Đỗ Viết Long	Bộ môn Máy và Tự động thủy khí	1. Nghiên cứu phương pháp tùy biến độ rộng xung điều khiển 2. Tích hợp phương pháp tùy biến độ rộng xung điều khiển vào điều khiển vị trí xy lanh thủy lực, so sánh kết quả đạt được với các phương pháp tiếp cận khác 3. Nghiên cứu, thiết kế hệ thống giá thí nghiệm	+ Bảng thử thủy lực công suất 2,2 kw và các thiết bị phụ trợ + Bộ điều khiển logic khả trình (PLC) và các module + 01 bài báo tạp chí trường Đại học Bách Khoa Hà Nội hoặc tạp chí khác có điểm bằng hoặc cao hơn	50	50	80	Duyệt (chỉnh sửa lại thuyết minh)
4	Nghiên cứu đánh giá độ bền khung xe sơ mi rơ moóc lắp ráp tại Việt Nam	Trương Đặng Việt Thắng	Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dung	1. Tìm hiểu tổng quan, lý thuyết độ bền, phương pháp và các tiêu chuẩn đánh giá độ bền khung xe sơ mi rơ moóc và các xe tải cỡ lớn 2. Xây dựng mô hình 3D khung sơ mi rơ moóc 40 feet 3. Mô phỏng phân tích độ bền của khung	Sản phẩm khoa học: + 01 Bài báo khoa học đăng trên các tạp chí theo yêu cầu của Nhà trường - Sản phẩm đào tạo: + 01 kỹ sư, 01 thạc sỹ, phục vụ 01 luận án NCS	30	30	79	Duyệt (chỉnh sửa lại thuyết minh)

				xe sơ mi rơ moóc dựa trên các lý thuyết về độ bền					
5	Nghiên cứu thiết kế chế tạo bộ xúc tác ba thành phần cho động cơ xe máy sử dụng hệ xúc tác CuO-MnO	Nguyễn Duy Tiến	Bộ môn Động cơ đốt trong	1. Nghiên cứu tổng quan về các hệ xúc tác của bộ xúc tác khí thải ba thành phần 2. Nghiên cứu mô phỏng tính toán, thiết kế bộ xúc tác khí thải ba thành phần cho động cơ xe máy sử dụng hệ xúc tác CuO/MnO 3. Chế tạo bộ xúc tác 4. Thử nghiệm, đánh giá kết quả	+ 01 bài báo đăng trên tạp chí KH-CN của trường ĐHBK Hà Nội hoặc tạp chí trong nước khác có điểm bằng hoặc cao hơn + 01 bộ xúc tác khí thải sử dụng hệ xúc tác CuO-MnO + 01 bộ hồ sơ thiết kế, chế tạo bộ xúc tác CuO-MnO	50	50	78	Duyệt (chỉnh sửa lại thuyết minh)
6	Nghiên cứu ứng dụng mạng nơ-ron trong điều khiển hệ thống ổn định hướng chuyên động của tàu container	Hoàng Công Liêm	Bộ môn Kỹ thuật tàu thủy	1. Tính toán, chế tạo mô hình tàu thủy có trang bị hệ thống đẩy và hệ thống điều khiển chuyên động. Nghiên cứu thủy động lực học và xác định mô hình động lực học của tàu 2. Thiết kế và chế tạo hệ thống ổn định hướng sử dụng mạng nơ-ron và đánh giá khả năng áp dụng cho mô hình vật lý	+ 01 bài báo đăng trên Tạp chí KH-CN của Trường hoặc tạp chí trong nước khác có điểm bằng hoặc cao hơn + 01 mô hình tàu có trang bị bộ điều khiển với kích thước dự kiến như sau: chiều dài L=1,6 m, chiều rộng B = 2,5m và mớn nước T =0,15 m	50	30	76	Duyệt (chỉnh sửa lại thuyết minh)
7	Nghiên cứu thiết kế mô hình máy bay trực thăng không người lái ứng dụng phun thuốc trừ sâu trong nông nghiệp	Hoàng Thị Kim Dung	Bộ môn Kỹ thuật Hàng không	1. Nghiên cứu tổng quan máy bay trực thăng không người lái và tính toán thiết kế sơ bộ mô hình máy bay trực thăng ứng dụng phun thuốc trừ sâu trong nông nghiệp 2. Nghiên cứu thiết kế hệ thống vòi phun 3. Nghiên cứu đặc tính khí động của mô hình máy bay thiết kế	+ 01 Bài báo Scopus + 01 Mô hình máy bay	50	50	74	Duyệt (chỉnh sửa lại thuyết minh)
8	Nghiên cứu thiết kế hệ thống điều khiển mô hình máy bay trực thăng không người lái ứng dụng phun thuốc trừ sâu trong nông nghiệp	Phạm Gia Điềm	Bộ môn Kỹ thuật Hàng không	1. Nghiên cứu tổng quan hệ thống điều khiển máy bay trực thăng không người lái và tính toán thiết kế sơ bộ mô hình máy bay trực thăng ứng dụng phun thuốc trừ sâu trong nông nghiệp 2. Nghiên cứu thiết kế hệ thống điều khiển vòi phun 3. Mô phỏng hệ thống điều khiển và thử nghiệm trên phần mềm	+ 01 Bài báo Scopus + 01 Hệ thống điều khiển	50	50	74	Duyệt (chỉnh sửa lại thuyết minh)
9	NGHIÊN CỨU THIẾT KẾ ĐIỀU KHIỂN HỆ THỐNG TÚI KHÍ	Trần Trọng Đạt	Bộ môn Ô tô và Xe chuyên	1. Nghiên cứu tổng quan về hệ thống túi khí trên ô tô 2. Nghiên cứu lựa chọn hệ thống cảm	Sản phẩm khoa học: + 01 bài báo đăng trên tạp chí khoa học theo yêu cầu của nhà	30	30	73	Duyệt (chỉnh sửa lại thuyết minh)

			dung	biến của hệ thống túi khí 3. Nghiên cứu thuật toán điều khiển hệ thống túi khí 4. Nghiên cứu thiết kế chế tạo hệ thống điều khiển túi khí 5. Nghiên cứu thiết kế chế tạo mô hình bộ thử hệ thống túi khí	trường + 01 mô hình điều khiển kích nổ túi khí Sản phẩm đào tạo: + 01 thạc sĩ					minh)
--	--	--	------	---	--	--	--	--	--	-------

Thủ trưởng đơn vị