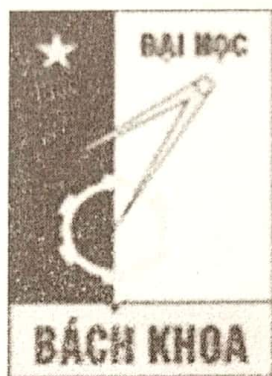


TRƯỜNG ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI
Viện cơ khí động lực



Báo cáo thực tập kỹ thuật

Mã học phần: TE4000

Sinh viên thực hiện : Lê Văn Dương - 20130730 - K58

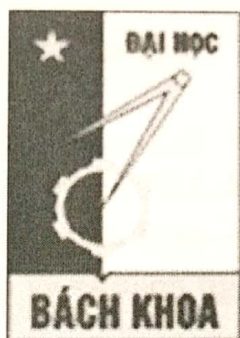
: Thầy Trần Đăng Quốc

Thầy giáo hướng dẫn : Thầy Nguyễn Viết Thanh

: Thầy Nguyễn Đức Khánh

Hà Nội: 2017

TRƯỜNG ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI
Viện cơ khí động lực



Báo cáo thực tập kỹ thuật

Mã học phần: TE4000

Sinh viên thực hiện : Lê Văn Dương - 20130730 - K58

: Thầy Trần Đăng Quốc

Thầy giáo hướng dẫn : Thầy Nguyễn Việt Thanh

: Thầy Nguyễn Đức Khánh

Hà Nội: 2017

LỜI CẢM ƠN

Em xin cảm ơn các thầy trong *Khoa Động Lực thuộc Trường Cao Đẳng Nghề Cơ Khí Nông Nghiệp* và *Garage Ô tô Minh Phú* đã tạo mọi điều kiện thuận lợi để em thực tập trong suốt thời gian qua, giúp chúng em có một môi trường làm việc tốt, có tác phong và kỉ luật và chuyên nghiệp.

Em xin chân thành cảm ơn thầy *Trần Đăng Quốc*, thầy *Nguyễn Viết Thanh*, thầy *Nguyễn Đức Khánh* đã tạo mọi điều kiện thuận lợi để chúng em hoàn thiện tốt đợt thực tập.

MỤC LỤC

| | |
|---|-------------------------------------|
| LỜI CẢM ƠN..... | 1 |
| Nhận xét của giáo viên hướng dẫn | 2 |
| PHẦN I: KHÁI QUÁT VỀ QUÁ TRÌNH THỰC TẬP | Error! Bookmark not defined. |
| 1. Quá trình thực tập tại trường cao đẳng nghề Vĩnh Phúc | Error! Bookmark not defined. |
| II. Quá trình thực tập tại gara ô tô Minh Phú | Error! Bookmark not defined. |
| PHẦN II: THIẾT BỊ NÂNG HẠ | Error! Bookmark not defined. |
| 1. Cầu nâng ngầm kiểu cắt kéo | 4 |
| 2. Cầu nâng 1 trụ..... | 4 |
| 3. Cầu nâng 2 trụ..... | 5 |
| 4. Cầu nâng 4 trụ..... | 7 |
| PHẦN III QUY TRÌNH THÁO LẮP, BẢO DƯỠNG ĐỘNG CƠ XĂNG..... | 8 |
| A. QUY TRÌNH THÁO RÃ ĐCĐT..... | 9 |
| 1. Tháo lắp máy và cơ cấu phân phối khí | 10 |
| 2. Tháo bánh đà | 11 |
| 4. Tháo piston, thanh truyền..... | Error! Bookmark not defined. |
| 5. Tháo trục khuỷu | Error! Bookmark not defined. |
| B. QUY TRÌNH LẮP RÁP ĐỘNG CƠ XĂNG..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1. Lắp trục khuỷu..... | Error! Bookmark not defined. |
| 2. Lắp xéc măng, piston | Error! Bookmark not defined. |
| 3. Lắp piston, thanh truyền vào xy lanh | Error! Bookmark not defined. |
| 4. Lắp cac-te | Error! Bookmark not defined. |
| 5. Lắp nắp máy | Error! Bookmark not defined. |
| 6. Lắp bộ truyền động đai | Error! Bookmark not defined. |

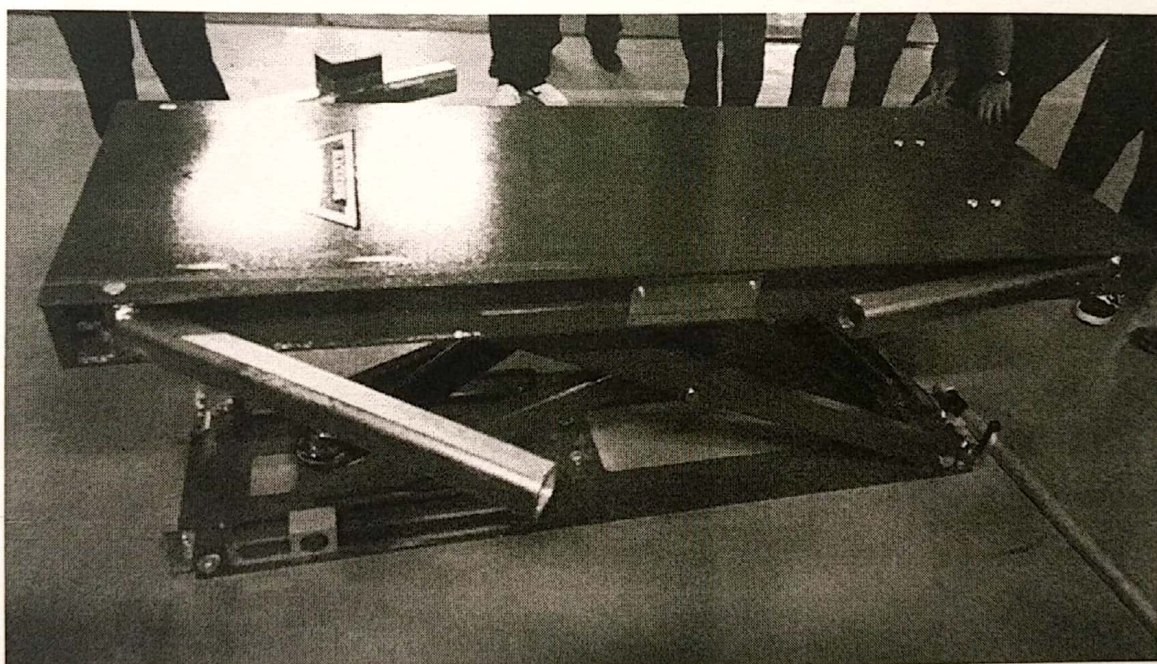
PHẦN IV: THỰC TẬP TẠI GARAGE OTO MINH PHÚ 13
PHẦN V: TỔNG KẾT 20

PHẦN I. GIỚI THIỆU CƠ BẢN VỀ CÁC THIẾT BỊ NÂNG HẠ

1. Cầu nâng ngầm kiểu cắt kéo

Là loại cầu nâng dùng để nâng hạ các loại xe cỡ nhỏ, phù hợp cho những gara có diện tích hẹp vì sau khi nâng hạ xong có thể trả lại mặt bằng cho người thợ sửa chữa.

Khi sử dụng loại cầu nâng kiểu xếp nâng gầm để lộ ra hai bánh xe cho người thợ có thể tháo lốp bánh xe ra dễ dàng



2. Cầu nâng 1 trụ

Cầu nâng ô tô 1 trụ được dùng trong các tiệm rửa xe ô tô là chủ yếu, bên ngoài cầu nâng được bọc lớp vỏ composit có khả năng chống ăn mòn và han gỉ, xy lanh được mạ Crom chống gỉ và hoạt động dựa trên nguyên lý "khí nén thủy lực" do đó mà không liên quan đến điện. Rất thuận tiện cho

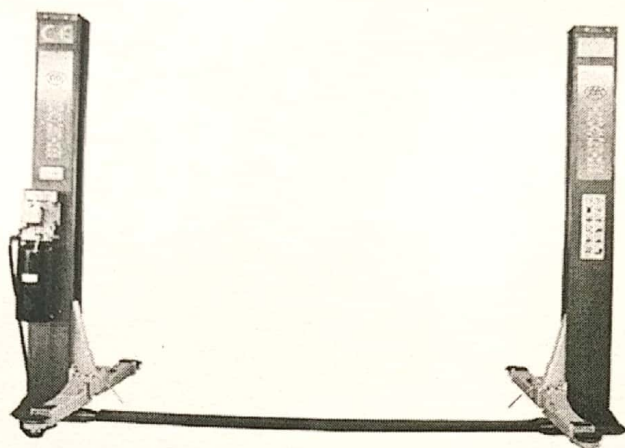
việc rửa xe khi thường xuyên tiếp xúc với nước. Thiết bị đảm bảo không sợ bị nhiễm điện rất an toàn cho người sử dụng cũng như không sợ bị gỉ sét. Nếu như các loại cầu xe ô tô khác có nhiều loại với tải trọng khác nhau thì cầu nâng rửa xe hơi chỉ có 1 loại với tải trọng 4 tấn, đảm bảo cho tất cả những xe du lịch và xe bán tải có tải trọng không quá lớn (vì xe tải thường được rửa bằng các thành bê tông).



3. Cầu nâng 2 trụ

a, Cầu nâng 2 trụ không công

Cầu nâng 2 trụ không công có ưu điểm là có thể nâng những dòng xe có mui cao mà không hạn chế chiều cao nâng, do vậy mà những loại xe du lịch như: ford transit, Med Center...có thể yên tâm mà không sợ vướng phía trên khi phải nâng cao để sửa gầm xe. Tuy nhiên vì cáp nằm phía dưới cho nên trong quá trình xe đưa ra đưa vào sẽ cọ sát nhiều làm cho cáp phía dưới nhanh mòn, cũng như đất cát dính vào sẽ không đảm bảo cho cáp có thể sử dụng lâu dài.



b, Cầu nâng 2 trụ kiểu cổng

Cầu nâng 2 trụ kiểu cổng khắc phục các vấn đề mà 2 trụ không cổng chưa xử lý được. Loại 2 trụ kiểu cổng cáp nằm phía trên nên không những cáp được bảo quản tốt mà không bị cọ sát nhiều trong quá trình nâng hạ ô tô để sửa chữa. Tuy không thể cho các loại xe nâng với chiều cao bằng loại cầu nâng 2 trụ không cổng, nhưng vì hai trụ được thiết kế với chiều cao tương đối nên không ảnh hưởng nhiều đến quá trình sử dụng. Ưu điểm tiếp theo phải nói đến đó là độ an toàn cho người sử dụng, bởi cầu nâng loại này có giằng phía trên nên khi nâng ô tô lên đảm bảo có lệch ở bước đầu cũng không để cho ô tô bị chúi về trước hoặc sau. Đặc biệt 1 số loại cầu 2 trụ giằng trên còn có cảm biến hành trình nên có thể tự động dừng khi nóc xe chạm thanh giằng trên.