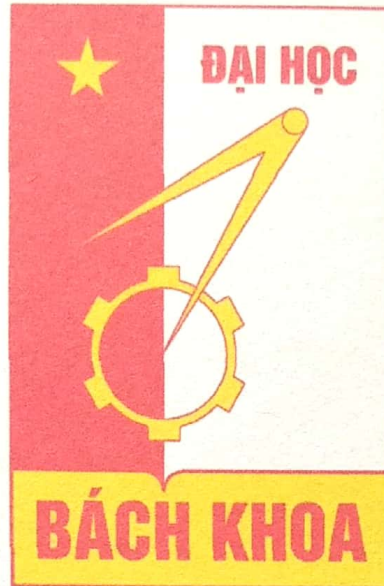


**TRƯỜNG ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI
VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC
BỘ MÔN ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG**



**BÁO CÁO THÍ NGHIỆM
ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG**

Giảng viên hướng dẫn : Trần Đăng Quốc
Sinh viên thực hiện : Đinh Sỹ Huỳnh
MSSV : 20151761
Lớp : Cơ khí Động lực 03 – K60

HÀ NỘI, THÁNG 3 - 2018

Mục lục

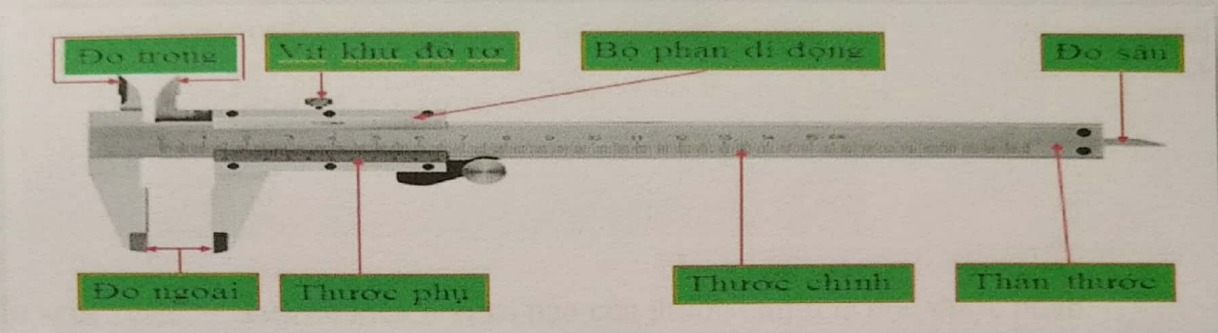
	Trang
Lời mở đầu	2
Phần 1: Giới thiệu về dụng cụ đo	3
1.1.Thước cặp	3
1.2.Thước panme	4
1.3.Đồng hồ so	6
Phần 2: Tìm hiểu hệ thống băng thử khí thải xe máy	8
Phần 3: Thí nghiệm động cơ ô tô	10
Kết luận	11

Bài 1: Giới thiệu về dụng cụ đo

1.1. Thước cặp

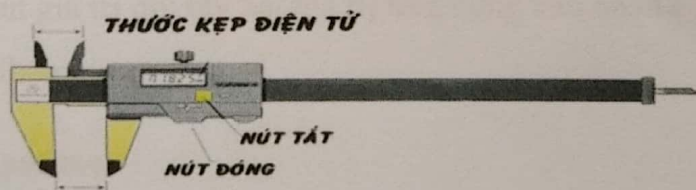
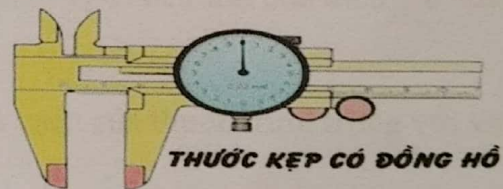
1.1.1. Đặc điểm

Thước cặp là dụng cụ có tính đa dụng (đo kích thước ngoài, kích thước trong, đo chiều sâu) phạm vi đo rộng, độ chính xác tương đối cao, dễ sử dụng, giá thành rẻ...



1.1.2. Cấu tạo

1.1.3. Phân loại



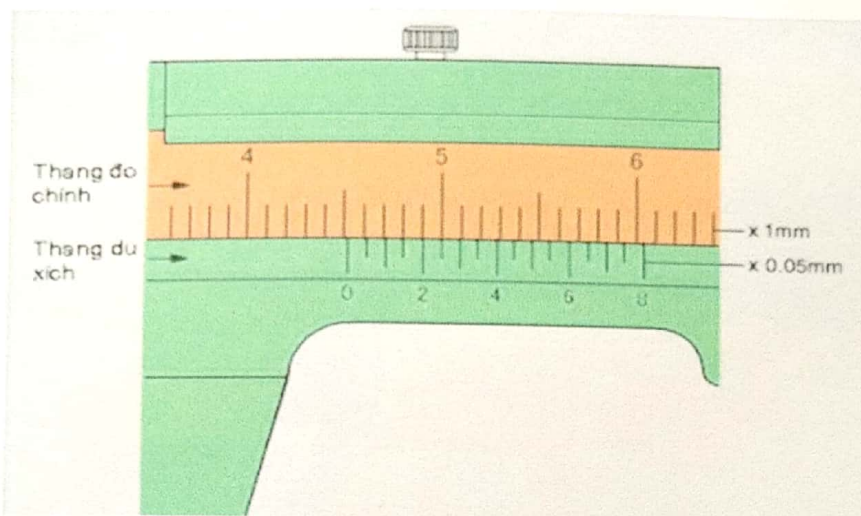
1.1.4. Cách sử dụng và phương pháp đo.

Trước khi đo cần kiểm tra thước có chính xác không bằng cách kéo du xích về vị trí 0 ban đầu.

- Kiểm tra bề mặt vật đo có sạch không.
- Khi đo phải giữ cho 2 mặt phẳng của thước song song với mặt phẳng cần đo.

- Muốn lấy thước ra khỏi vị trí đo thì phải vặn đai ốc hãm để cố định hàm động với thân thước chính.

1.1.5. Cách đọc kết quả



- Khi đo xem vạch “0” của du xích ở vị trí nào của thước chính ta đọc được phần nguyên của kích thước trên thước chính.

- Xem vạch nào của du xích trùng với vạch của thước chính ta đọc được phần lẻ của kích thước theo vạch đó của du xích (tại phần trùng).

+ Đọc giá trị đến 1.0mm: đọc trên thang đo chính vị trí bên trái của điểm “0” trên thanh trượt.

+ Đọc giá trị phần thập phân: đọc tại điểm mà vạch của thước trượt trùng với vạch trên thang đo chính.

+ Cách tính toán giá trị đo: lấy hai giá trị trên cộng vào nhau (giá trị thứ hai nhân với sai số ghi trên thân thước).

1.2. Thước panme.

1.2.1. Đặc điểm

▪ Thước Panme là dụng cụ đo chính xác, tuy nhiên tính vạn năng kém (phải chế tạo từng loại panme đo ngoài, đo trong, đo sâu) phạm vi đo hẹp (trong khoảng 25 mm).