

PHỤ LỤC

(Ban hành kèm theo Thông tư số 06/2020/TT-BGDĐT ngày 19 tháng 3 năm 2020
của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo)

Mẫu số 03

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)



1. Thông tin chung

- Họ và tên: Khổng Vũ Quảng
- Năm sinh: 15/11/1974
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): Tiến sĩ, 2009, Đại học Dayeh, Đài Loan
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): 2013, Đại học Bách Khoa Hà Nội.

- Ngành, chuyên ngành khoa học: Ngành Cơ khí động lực, chuyên ngành Động cơ đốt trong.

- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm): Trưởng Khoa Cơ khí động lực, Trường Cơ khí, ĐHBK Hà Nội.

- Chức vụ cao nhất đã qua: Phó viện trưởng

- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo): 2023, Hội đồng Giáo sư liên ngành Cơ khí – Động lực, Đại học Bách khoa Hà Nội.

- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ): Không.

- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ): Không.

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

a) Tổng số sách đã chủ biên:sách chuyên khảo;..... giáo trình.

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn).

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố: 35 bài báo tạp chí trong nước; 15 bài báo tạp chí quốc tế.

12

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có*):

- Trong nước:.....

- 1- Khổng Vũ Quảng, Nguyễn Thế Trục, Nguyễn Duy Tiến, Phân tích dòng năng lượng trong động cơ diesel trên AVL-Boost, Tạp chí KHCN ĐH BKHN, 2021.
- 2- Khổng Vũ Quảng, Nguyễn Duy Tiến, Phạm Minh Tuấn, Nguyễn Phi Trường, Lê Mạnh Tới, Lê Đăng Duy, Các phương pháp tận dụng năng lượng nhiệt khí thải trong động cơ đốt trong, Tạp chí KHCN ĐH CNHN, 2021.
- 3- Khổng Vũ Quảng, Thiết kế kết thu hồi nhiệt khí thải và nhiệt nước làm mát động cơ đốt trong, Tạp chí KHCN ĐH SPKT HY, 2021.
- 4- Trần Văn Đăng, Khổng Vũ Quảng, Trần Đăng Quốc, Nguyễn Khả Trường An, Nghiên cứu thiết kế và chế tạo bộ điều khiển phối hợp nguồn động lực cho xe hybrid, Tạp chí KHCN Hàng Hải, 2021.
- 5- Nguyễn Mạnh Phú, Lê Đăng Duy, Khổng Vũ Quảng, Nghiên cứu giảm phát thải cho động cơ diesel máy nông nghiệp, Tạp chí KHCN Hàng Hải, 2021.
- 6- Trần Văn Đăng, Khổng Vũ Quảng, Trần Đăng Quốc, Lê Đăng Duy, Nghiên cứu xây dựng mô hình mô phỏng xe hybrid bằng phần mềm AVL-Cruise, Tạp chí Cơ khí Việt Nam, 2021.
- 7- Khổng Vũ Quảng, Nguyễn Duy Tiến, Lê Mạnh Tới, Võ Hoài Nam, Lê Đăng Duy, Vũ Minh Diễn, Nguyễn Phi Trường. Nghiên cứu và phát triển kết thu hồi nhiệt nước làm mát trong hệ thống chưng cất nước ngọt từ nước biển, Tạp chí KHCN ĐH CNHN, 2022.
- 8- Khổng Vũ Quảng, Lê Mạnh Tới, Lê Đăng Duy, Vũ Minh Diễn, Nguyễn Duy Tiến, Hồ Văn Đàm, Nghiên cứu nâng cao hiệu suất thu hồi nhiệt khí thải của động cơ đốt trong, Tạp chí Cơ khí Việt Nam, 2021.
- 9- Khổng Vũ Quảng, Nguyễn Mạnh Phú, Nguyễn Khả Trường An, Nguyễn Minh Thắng, Thiết kế kết làm mát khí luân hồi bằng phần mềm Ansys Fluent, Tạp chí KHCN ĐH CNHN, 2022.
- 10- Khổng Vũ Quảng, Đồng Minh Hiếu, Nghiên cứu đưa ra kết cấu kết thu hồi nhiệt khí thải mới có hiệu suất cao sử dụng trong hệ thống chưng cất nước ngọt từ nước biển, Tạp chí KHCN ĐH SPKT HY, 2022.
- 11- Khổng Vũ Quảng, Lê Đăng Duy, Trần Văn Đăng, Trần Đăng Quốc, Phát triển hệ thống phối hợp nguồn động lực xe hybrid sử dụng bộ CVT, Tạp chí KH GTVT, 2022.
- 12- Phạm Văn Giang, Khổng Vũ Quảng, Trần Thị Thu Hương, Nghiên cứu mô phỏng động cơ diesel Vikyno RV125-2 bằng phần mềm Ansys ICE, Tạp chí GTVT, 2022.
- 13- Nguyễn Duy Tiến, Khổng Vũ Quảng, Lê Mạnh Tới, Đinh Xuân Thành, Nguyễn Huy Chiến, Nguyễn Phi Trường, Nghiên cứu xác định góc phun không khí phù hợp trong hệ thống bổ sung không khí trên đường thải động cơ xe máy sử dụng hệ thống nhiên liệu bộ chế hòa khí, Tạp chí KHCN ĐH CNHN, 2022.

14- Nguyễn Tuấn Nghĩa, Nguyễn Phi Trường, Trịnh Đắc Phong, Nguyễn Huy Chiến, Lê Văn Anh, Khổng Vũ Quảng, Lê Mạnh Tới, Lê Đăng Duy, Nguyễn Duy Tiến, Nghiên cứu nâng cao tính năng kinh tế kỹ thuật và phát thải của động cơ RV165 thông qua cải tiến kết cấu, Tạp chí KHCN ĐH CNHN, 2023.

15- Khổng Vũ Quảng, Đồng Minh Hiếu, Nghiên cứu mô phỏng quá trình truyền nhiệt của thiết bị tận dụng năng lượng nhiệt khí thải động cơ đốt trong sử dụng cho máy phát nhiệt điện, Tạp chí KH GTVT, 2023.

16- Đinh Xuân Thành, Nguyễn Huy Chiến, Khổng Vũ Quảng, Lê Mạnh Tới, Nguyễn Duy Tiến, Nghiên cứu mô phỏng ảnh hưởng của kết cấu đường ống đến khả năng hòa trộn của dòng không khí bổ sung trên đường thải, Tạp chí KHCN ĐH CNHN, 2023.

17- Nguyễn Mạnh Phú, Khổng Vũ Quảng, Nguyễn Phú Hùng, Trịnh Xuân Phong, Nghiên cứu ảnh hưởng của thông số kết cấu và điều kiện làm việc tới quá trình tái sinh lọc muối than, Tạp chí KHKT Thủy lợi và Môi trường, 2024.

18- Nguyễn Mạnh Phú, Khổng Vũ Quảng, Nguyễn Phú Hùng, Trịnh Xuân Phong, Nghiên cứu thực nghiệm tái sinh muối than, Tạp chí KHKT Thủy lợi và Môi trường, 2024.

19- Phạm Ngọc Minh, Khổng Vũ Quảng, Nguyễn Duy Tiến, Phạm Minh Tuấn, Trần Văn Đăng, Hồ Văn Đàm, Mô phỏng hệ động lực ô tô hybrid kiểu hỗn hợp bằng AVL-cruise, Tạp chí Cơ khí Việt Nam, 2024.

20- Nguyễn Mạnh Phú, Trịnh Xuân Phong, Khổng Vũ Quảng, Nguyễn Phú Hùng, Nghiên cứu thiết kế hệ thống cấp nhiệt để tái sinh lọc muối than, Tạp chí Cơ khí Việt Nam, 2024.

21- Lê Hoàng Long, Khổng Vũ Quảng, Phạm Hữu Nam, Phạm Văn Thoan, Lê Thị Hoàng Linh, Đặc tính thu hồi năng lượng phanh của xe máy điện cỡ nhỏ, Tạp chí Cơ khí Việt Nam, 2024.

22- Nguyễn Mạnh Phú, Trịnh Xuân Phong, Khổng Vũ Quảng, Nguyễn Phú Hùng, Phạm Văn Trọng, Nghiên cứu tái sinh chủ động bộ lọc muối than cho máy nông nghiệp 1 xy-lanh, Tạp chí Cơ khí Việt Nam, 2024.

23- Nguyễn Duy Tiến, Lê Mạnh Tới, Khổng Vũ Quảng, Nghiên cứu đánh giá khả năng thu hồi nhiệt trong thiết bị sưởi ấm không khí tận dụng nhiệt khí thải động cơ bằng phương pháp CFD, Tạp chí Cơ khí Việt Nam, 2024.

- Quốc tế:.....

1- Vu Minh Dien, Khong Vu Quang, Nguyen Duy Tien, Le Manh Toi, Study on the effect of heat exchange tube structure on waste heat recovery capacity of internal combustion engine in the fresh water distillation system, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, 2021. IF 0,5.

2- Khong Vu Quang, Nguyen Duy Tien, Vu Minh Dien, Le Manh Toi, Le Dang Duy. Developing a waste heat recovery tube used in the seawater distillation system, Applied Thermal Engineering, 2021, IF 6,465.

- 3- Khong Vu Quang, Le Manh Toi, Le Dang Duy, Vu Minh Dien, Nguyen Duy Tien, Nguyen The Truc, Effect of different heat recovery tube structure on the exhaust heat utilizing ability in internal combustion engine, Lecture Notes in Mechanical Engineering, 2022, IF 0,19.
- 4- Nguyen Tien Tan, Khong Vu Quang, Nguyen Duy Vinh, Novel designs of thermoelectric generator for automotive waste heat, AIMS Energy, 2022, IF 0,36.
- 5- Nguyen Tien Tan, Dong Minh Hieu, Vu Minh Dien, Khong Vu Quang, Nguyen Huu Hung, Nguyen Duy Vinh, Simulations on Heat Exchangers in Thermoelectric Generators for Automotive Application, Advances in Science and Technology, 2024.
- 6- Nguyen Duy Tien, Khanh Nguyen Duc, Nguyen The Truc, Khong Vu Quang, Nguyen Phi Truong, A Simulation Study on Improving Charge Process and Volumetric Efficiency of a Conventional Agriculture Engine, Proceedings of the International Conference on Engineering Research and Applications - ICERA 2023.
- 7- Nguyen Tien Tan, Dong Minh Hieu, Vu Minh Dien, Khong Vu Quang, Tran Duy Duc, Nguyen Duy Vinh, An experimental evaluation of the effect of temperature difference on the TEG performance, Advances in Engineering Research and Application - ICERA 2023.
- 8- Le Hoang Long, Khong Vu Quang, Pham Hu Nam, Pham Van Thoan, Pham Minh Hieu, The Study of Effective Regenerative Brakes on Battery Electric Vehicles, Advances in Engineering Research and Application - ICERA 2023.
- 9- Tran Duy Duc, Pham Xuan Duc, Nguyen Tien Tan, Vu Minh Dien, Khong Vu Quang, Nguyen Duy Vinh, Novel Thermoelectric Generator Design for Recovering Waste Heat, International Conference on Sustainability and Emerging Technologies for Smart Manufacturing, Proceedings in Technology Transfer, 2025.
- 10- Bui Van Chinh, Khong Vu Quang, Khanh Nguyen Duc, An Experiment Study on Implementing Syngas on a Small Generator Set, ASEAN Journal on Science and Technology for Development, 2024, IF 1,12.
- 11- Nguyen Duy Vinh, Nguyen Tien Tan, Vu Minh Dien, Khong Vu Quang, An experimental and Comparative performance of a thermal electric generator system using different heat exchanger fluids, International Journal of Heat and Fluid flow, 2024, IF 2,6.
- 12- Nguyen Tien Tan, Vu Minh Dien, Pham Hoa Binh, Khong Vu Quang, Nguyen Duy Vinh, Evaluation of Performance of Thermoelectric Generator Using Ethylene Glycol as a Heat Exchanger, Journal of Physics: Conference Series, 2025, IF 0,18.

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

- a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: 02 cấp Bộ và tương đương.
- b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

1- Nghiên cứu đánh giá tình hình thực hiện và đề xuất giải pháp thúc đẩy đề án phát triển nhiên liệu sinh học ở Việt Nam, ĐT.BO.188/21, 2021-2023, Cấp Bộ, Thành viên.

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có: 02 sáng chế,

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

1- Không Vũ Quảng, Nguyễn Duy Tiến, Vũ Minh Diễn, Hệ thống tận dụng năng lượng nhiệt của nước làm mát và khí thải củ động cơ đốt trong để chưng cất nước ngọt trên tàu khai thác thủy sản xa bờ, 24229, Cục sở hữu trí tuệ, Bộ KHCN.

2- Nguyễn Thế Lương, Phạm Hữu Tuyền, Nguyễn Thế Trực, Nguyễn Duy Tiến, Nguyễn Đức Khánh, Trần Đăng Quốc, Không Vũ Quảng, Hệ thống thùng bảo quản lạnh trên xe máy sử dụng máy lạnh hấp thụ, 1-2022-02930.

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 05 NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

1- Trần Văn Đăng, Nghiên cứu chế tạo mô hình hệ thống phối nguồn động lực Hybrid, ĐHBK Hà Nội, 2021, HD1.

2- Vũ Minh Diễn, Nghiên cứu khả năng tận dụng năng lượng nhiệt nước làm mát và khí thải của động cơ diesel tàu thủy để chưng cất nước ngọt từ nước biển, ĐHBK Hà Nội, 2021, HD1.

3- Phạm Văn Giang, Nghiên cứu chuyển đổi từ buồng cháy ngăn cách sang buồng cháy thống nhất cho động cơ diesel cỡ nhỏ, ĐHBK Hà Nội, 2022, HD1.

4- Nguyễn Mạnh Phú, Nghiên cứu tái sinh bộ lọc DPF, ĐHBK Hà Nội, 2024, HD1.

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình (*Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...*):

Ngoài các danh mục các công trình đã kê khai tại mục số 2, có thêm một số công trình điển hình sau:

2- **Không Vũ Quảng**, Nguyễn Duy Tiến, Phạm Minh Tuấn, Nguyễn Phi Trường, Lê Mạnh Tới, Lê Đăng Duy. Các phương pháp tận dụng năng lượng nhiệt khí thải trong động cơ đốt trong, Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội, Vol 57, 2021.

3- **Không Vũ Quảng**, Nguyễn Duy Tiến, Nguyễn Thế Trực. Phân tích dòng năng lượng trong động cơ diesel trên AVL-Boost. Tạp chí KHCN ĐH BKHN (2021), <https://doi.org/10.51316/jst.149.etsd.2021.1.2.7>

- 4- Nguyen Duy Tien, **Khong Vu Quang**, Nguyen The Luong, Pham Huu Tuyen, Nguyen Duc Khanh. Study on improving emission conversion efficiency of three-way catalyst equipped in carburetor motorcycle by air supplement system. International Journal of Ambient Energy (Scopus), 2020, <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/01430750.2020.1725635>.
- 5- Vu Minh Dien, **Khong Vu Quang**, Nguyen Duy Tien. Study of effect of heat exchange tube structure on waste heat recovery capacity of internal combustion engine in the fresh water distillation system. The 30th International Symposium on Transport Phenomena (ISTP30), 1 – 3 November, 2019, Halong, Vietnam.
- 6- **Khong Vu Quang**, Vu Minh Dien, Nguyen Duy Tien. A study to develop a waste heat recovery tube used in the seawater distillation system. International Conference on Renewable Energy Research and Challenge (ICoRER) and The 12th Regional Conference on Energy Engineering (RCEnE) 2019. Banyuwangi, Indonesia, November 12th – 14th, 2019.
- 7- **Quang Khong Vu**, Dien Vu Minh, Tien Nguyen Duy, Tuan Pham Minh, Luong Nguyen The. A Study of Exhaust Waste Heat Recovery in Internal Combustion Engines. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (Scopus), 4/2019, Volume 507, <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/507/1/012028/meta>
- 8- Lê Việt Hùng, **Khổng Vũ Quảng**, Nguyễn Đức Khánh, Phạm Văn Trọng. Nghiên cứu mô phỏng đánh giá phát thải độc hại của động cơ máy nông nghiệp RV165-2 và động cơ kubota RT155 theo tiêu chuẩn ISO 8178. Tạp chí Khoa học kỹ thuật Thủy Lợi & Môi Trường, Tháng 3 năm 2019; ISSN 1859-3491.
- 9- **Khổng Vũ Quảng**, Vũ Minh Diễn, Nguyễn Duy Tiến, Phạm Minh Tuấn, Nguyễn Thế Lương, Nguyễn Văn Toàn. Nghiên cứu khả năng tận dụng nhiệt khí thải của động cơ đốt trong. Tạp chí Cơ khí Việt Nam; Số đặc biệt tháng 10 năm 2018; ISSN 0866-7056.
- 10- Phạm Văn Giang, **Khổng Vũ Quảng**, Trần Thị Thu Hương. Nghiên cứu xây dựng mô hình 3D buồng cháy động cơ RV125-2 bằng công nghệ thiết kế ngược. Tạp chí Cơ khí Việt Nam; Số đặc biệt tháng 10 năm 2018; ISSN 0866-7056.
- 11- Bùi Văn Chinh, **Khổng Vũ Quảng**. Nghiên cứu mô phỏng đánh giá ảnh hưởng của áp suất phun tới tính năng kinh tế, kỹ thuật của động cơ diesel sử dụng lưỡng nhiên liệu diesel/syngas. Tạp chí Cơ khí Việt Nam; Số đặc biệt tháng 10 năm 2018; ISSN 0866-7056.
- 12- **Khổng Vũ Quảng**, Phạm Minh Tuấn, Nguyễn Tiến Hán. Nghiên cứu cải tiến động cơ D243 khi tăng áp bằng tuabin máy nén. Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường ĐHCN Hà Nội; 6/2015; ISSN 1859-3585.
- 13- Bùi Văn Chinh, **Khổng Vũ Quảng**, Phạm Văn Thế. Nghiên cứu sử dụng lưỡng nhiên liệu diesel/syngas trên động cơ máy phát điện cỡ nhỏ. Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường ĐHCN Hà Nội; 4/2015; ISSN 1859-3585.
- 14- **Khổng Vũ Quảng**, Trần Văn Đăng, Trần Đăng Quốc, Trương Việt Anh. Nghiên cứu phát triển hệ thống phối hợp nguồn động lực cho xe hybrid. Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường ĐHCN Hà Nội; 12/2014; ISSN 1859-3585.
- 15- **Khong Vu Quang**, Pham Minh Tuan, Nguyen Duy Tien, Ho Van Dam. Study of Development of Map-Based Data for ECU of Common Rail Fuel System. 2nd AUN/SEED-Net Regional Conference on Energy Engineering; 11/2014 Băng Cốc, Thái Lan.
- 16- **Khổng Vũ Quảng**, Lê Anh Tuấn, Đinh Xuân Thành, Nguyễn Việt Cường. Phát triển hệ thống giảm phát thải cho động cơ diesel tăng áp. Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường ĐHCN Hà Nội; 2/2014; ISSN 1859-3585.
- 17- **Khổng Vũ Quảng**, Phạm Minh Tuấn, Nguyễn Tiến Hán. Nghiên cứu cải tiến hệ thống bôi trơn động cơ diesel D243 sau khi tăng áp. Tạp chí Cơ khí Việt Nam; Số đặc biệt 2014; ISSN 0866-7056.

18- **Khong Vu Quang**, Nguyen Duy Tien, Le Anh Tuan. Experimental Study of Emission Reduction System for Turbocharged Diesel Engine. The 3rd International Conference on Sustainable Energy; 10/2013; ISBN 978-604-73-1990-9.

19- **Khổng Vũ Quảng**. Nghiên cứu phối hợp nguồn động lực xe máy hybrid. Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường ĐHCN Hà Nội; 12/2012; ISSN 1859-3585.

20- **Khong Vu Quang**, Pham Minh Tuan, Le Anh Tuan, Le Danh Quang, Tran Van Toai. Experimental study of the effect of fuel additive on performance and emissions of spark ignition engines running with gasohol fuel, 5th South East Asian Technical University Consortium (SEATUC) Symposium, 2011; ISSN 1882-5796; p.514-519.

21- K.D. Huang, **Khong Vu Quang**. Energy merger pipe optimization of hybrid pneumatic power system by using CFD. International Journal of Green Energy 2010; Vol. 7: p310-325.

22- K.D. Huang, **Khong Vu Quang**, K.T. Tseng. Study of recycling exhaust gas energy of hybrid pneumatic power system with CFD. Energy Conversion and Management 2009; Vol. 50: p1271-1278.

23- K.D. Huang, **Khong Vu Quang**, K.T. Tseng. Study of the effect of contraction of cross-sectional area on flow energy merger in hybrid pneumatic power system. Applied Energy 2009; Vol. 86: p2171-2182.

24- K.D. Huang, **Khong Vu Quang**, K.T. Tseng. Experimental study of exhaust-gas energy recycling efficiency of hybrid pneumatic power system. International Journal of Energy Research 2009; Vol. 33: p931-942.

25- K.D. Huang, N.H. Nam, **Khong Vu Quang**. Validation of dynamic model of hybrid pneumatic power system. SAE paper No. 2009-01-1304

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):

.....

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):

https://scholar.google.com.vn/citations?user=Jy_yqEcAAAAAJ&hl=en, H-index = 7,
Số lượt trích dẫn = 127.

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Anh
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Tốt

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 05 tháng 05 năm 2025.

NGƯỜI KHAI

(Ký và ghi rõ họ tên)



Khổng Vũ Quảng